

TEHNIČNA SPECIFIKACIJA PREDMETA JAVNEGA NAROČILA

TEHNIČNE ZAHTEVE ZA REŠEVALNO VOZILO PO STANDARDU SIST EN 1789:2007+A1:2014 ZA VOZILO TIPA: B

1. SPLOŠNE INFORMACIJE IN ZAHTEVE

Predmet javnega naročila nakup enega (1) novega specialnega, reševalnega vozila TIPA B, namenjenega izvajanju nujnih in nenujnih reševalnih prevozov v sklopu nujne medicinske pomoči.

Ponudniki morajo pri pripravi ponudbe upoštevati vse veljavne predpise, ki urejajo področje predmeta javnega naročila in vse tehnične predpise, normative in standarde, ki veljajo za vozila v cestnem prometu in reševalno vozilo, ki je predmet naročila, v Republiki Sloveniji ter mednarodne predpise. Naročnik razpisuje specialno reševalno vozilo TIPA B, ki mora ustrezati standardu CEN 1789:2007+A2:2014 (v nadaljevanju EN 1789).

Za informacijo ponudnikom, za lažjo pripravo ponudbe, je v nadaljevanju tega obrazca pri posameznih zahtevah naročnika naveden naziv izdelka, blagovna znamka ali proizvajalec. Navedba izdelka, blagovne znamke ali proizvajalca ni izključni pogoj. Ponudniki lahko ponudijo tudi enakovredne izdelke drugega proizvajalca, vendar pa morajo le-ti po kvaliteti, lastnostih, uporabi in glede na cenovni razred biti enakovredni ali boljši od zahtev naročnika. Navedba »ali enakovredno« se uporablja tudi skladno z 23. členom Direktive 2004/18/EC, ki določa, da je sklicevanje na posamezno blagovno znamko, tip ali posebno poreklo izjemoma dovoljeno, če ni mogoče dovolj natančno in razumljivo opisati predmeta naročila in če se s tem navajanjem ne daje prednost nekaterim podjetjem ali nekaterim proizvodom, s tem da se pri takem sklicevanju navedeta besedi »ali enakovredno«.

1.1. ZAHTEVE GLEDE DOBAVE IN OSNOVNE DOKUMENTACIJE

Skrajni rok dobave novega reševalnega vozila je 30.10.2019 do 12:00. Prevzem reševalnega vozila je na naslovu naročnika. Mesto prevzema se lahko spremeni izključno ob predhodnem dogovoru. Izbrani ponudnik bo moral, ob dobavi / prevzemu reševalnega vozila, izročiti naročniku vse potrebne dokumente in potrdila, ki so potrebni za registracijo vozila in/ali zahtevani po tej specifikaciji na spodnjem seznamu ali drugje v tekstu. Osnovna dokumentacija:

- slovenska homologacija za reševalno vozilo z vpisanim namenom vozila po predelavi,
- ostale dokumente potrebne za registracijo vozila s strani naročnika,
- dokument o tehnični brezhibnosti reševalnega vozila,
- navodila za uporabo in vzdrževanje vozila v slovenskem jeziku,
- servisno knjižico proizvajalca osnovnega vozila,
- tehnično dokumentacijo z vsemi tehničnimi podatki,
- ostale dokumente, ki se nanašajo na reševalno vozilo in vso vgrajeno opremo,
- garancijske liste za reševalno vozilo, nadgradnjo in vgrajeno opremo,
- podatke o pooblaščenem serviserju za reševalno vozilo na območju Slovenije,
- carinsko deklaracijo s spremnimi dokumenti, če država proizvajalka ni članica EU,
- ostali dokumenti navedeni v tej specifikaciji.

V primeru predelave vozila z nadgradnjo (višanjem ali nižanjem) strehe je obvezno priložiti kopijo certifikata – homologacije, povišane strehe, predelovalca.

1.2. ZAHTEVE GLEDE VGRAJENE OPREME IN NADGRADNJE TER SERVISIRANJA

Vsa vgrajena oprema mora imeti ustrezne ateste in deklaracije v skladu s predpisi, ki veljajo v Republiki Sloveniji ali jih določajo mednarodni predpisi. Za ponujeno in dobavljeno reševalno vozilo mora imeti ponudnik zagotovljeno servisiranje nadgradnje (predelanih delov) za redno servisiranje ali popravila v času garancijskega roka. V primeru, da ponudnik sam ne izvaja servisnih storitev nadgradnje, mora zagotoviti ustrezen pooblaščen servis. Servisna služba mora biti zagotovljena na območju Slovenije. Ponudnik mora zagotavljati tudi morebitno potrebne nadomestne dela za nadgradnjo reševalnega vozila celotno obdobje, ki ga bo navedel v svoji ponudbi.

Dodatno vgrajena oprema na osnovno vozilo, mora izpolnjevati zahteve Pravilnika o ES-homologaciji motornih vozil – ustrezno homologirana in vpisana v homologacijski karton.

Ob prijavi na razpis je zahtevana predložitev;

- prospektov oziroma katalogov, iz katerih so razvidne tehnične karakteristike ponujenega vozila in ponujenih naprav ter A test.
- Skice predelave v razmerju 1:20, za vsako stran bolniškega prostora posebej, ter zunanost predelanega vozila z označenimi dimenzijami, kar bo skupaj s tehnično specifikacijo podlaga za prevzem vozila ob dobavi. Ponudbo kjer se ugotovi neujemanje skic s tehničnimi zahtevami bo naročnik zavrnil kot neustrezno!
- Izjave izdelovalca osnovnega vozila s katero jamči, da garancija za vozilo ostane veljavna tudi po vgradnji / predelavi vozila ne glede na obseg in mesto predelave. V primeru, da take izjave ni možno pridobiti je sprejemljiva tudi izjava, da bo ponudnik kril stroške popravil vozila, ki bi sicer nastala v dogovorjenem garancijskem roku.
- V kolikor ponudnik ponuja predelavo vozila, ki jo je izvedel tuji predelovalec tujega predelovalca, mora ponudbi priložiti kopijo v času ponudbe veljavne pogodbe, ki izkazuje pooblastilo o zastopanju ali kopijo pooblastila za prodajo ponujenega vozila na slovenskem tržišču.
- Certifikat o opravljenem testiranju za tip vozila in predelovalca kot je ponujeno vključno s poročilom izvajanja testiranja ponujenega reševalnega vozila skladno z standardom EN 1789.
- Dokazilo, da je organizacija, ki je izvajala vsa zahtevana testiranja po standardu EN 1789 za izvajanje testiranja ter izdajanje veljavnih potrdil, v času izvajanja testov bila akreditirana za izvajanje testov na takem tipu vozila kot ga ponudnik ponuja. Ustreza npr. dokazilo, da je organizacija vpisana v evropsko bazo priglašeni organizacij s strani nacionalnega akreditacijskega organa v državi v kateri je organizacija registrirana.
- V kolikor bo vgrajeno zračno vzmetenje je obvezen certifikat o ustreznosti zračnega vzmetenja s skupno dovoljeno maso vozila največ 3.500kg in skladno s predpisi, ki veljajo v RS ter ustrezno homologirano.
- Izjave pooblaščenih serviserjev v Republiki Sloveniji, da za ponujeno opremo, predelavo, vozilo zagotavljajo servis.
- Za vse v nadaljevanju zahtevane nosilce bodisi za opremo v lasti naročnika, kakor tudi za opremo naročeno v tem razpisu se zahteva dokazilo o ustreznosti (opravljenem atestu) v kolikor niso dobavljeni od proizvajalca opreme.

2. TEHNIČNE ZAHTEVE ZA OSNOVNO VOZILO

- Oblika: Furgon ali box verzija
- Motor: Min. turbo dieselski vsaj 1900 ccm
Min EURO 6
- Moč motorja: Min 130 kw
- Prenos moči: Ročni menjalnik
- Pogon: Sprednji, zadnji ali 4x4 pogon

ZUNANJE MERE REŠEVALNEGA VOZILA

- Dolžina: Min. 5200 mm

- Širina: Min. 1800 mm
- Višina: Min. 2360 mm

MERE BOLNIŠKEGA PROSTORA

- Dolžina: Min. 2930 mm
- Širina: Min. 1800 mm
- Višina: Min. 1700 mm, po standardu SIST EN 1789:2007+A2/2015 TIP B

○ ZUNANJOST, OBLIKA, SPLOŠNA FUNKCIONALNOST IN VZDRŽEVANJE

- Barva vozila (žvepleno rumena) - RAL1016,
- V vozniški kabini sedeža ortopedsko komfortna 1 + 1 (spredaj),
- Tovarniški avtoradio in zvočniki z anteno
- Predal v voznikovih in sovoznikovih vratih,
- Dodatna bralna lučka nad sovoznikom z usmerjenim nastavljivim snopom svetlobe
- Prednja zaščitna zračna blazina za voznika in sovoznika,
- Žarometi v xenon ali led tehnologiji, bifunkcijski žarometi spredaj,
- Tempomat,
- Daljinsko centralno zaklepanje,
- Prostor za spravilo opreme, z zunanjim dostopom na levem boku
- Hidravlični volan,
- Hidravlični dvokrožni zavorni sistem,
- Sistemi ABS, ASR, ESP
- Električni pomik in ogrevanje bočnih vzvratnih ogledal,
- Električni pomik oken,
- V primeru, da se vozilo dobavi z zračnim vzmetenjem, mora le to biti povezano v sistemom, ki omogoča vožnjo ob ročni spremembi višine vozila do hitrosti 25km/h, nato se samodejno poravnava na tovarniško nastavljeno višino.
- Stopnica ali cevna zaščita s pohodno ploščevino na zadnji strani vozila,
- Stopnica pod desnimi bočnimi vrati,
- Parkirni senzorji vsaj zadaj in zvočni opozorilnik vzvratne vožnje,
- Merilec zunanje temperature,
- Servisni intervali vsaj na 20000 prevoženih kilometrov,
- Zagotovljeno servisiranje vozila v državi nakupa,
- Zagotovljeno servisiranje nadgradnje (predelave) v državi nakupa z zagotovljeno dobavo rezervnih delov v največ sedmih dneh v času garancije – ponudnik priloži izjavo s katero se zaveže garantirati navedeno oz. kriti izgubo zaradi neuporabnosti vozila ali zagotoviti nadomestno vozilo enakega ranga,

3. SIGNALIZACIJA, OZNAČEVANJE IN ELEKTRIČNA NAPELJAVA

- Močnejši akumulator (vsaj 100 Ah) in dodatni drugi akumulator (vsaj 100 Ah) s preklopnim relejem, ki povezuje oba,
- Moč alternatorja minimalno 140 A,
- Zunanje označbe reševalnega vozila in napisi naj bodo nočno odbojne modre, bele, rdeče in žvepleno rumene barve (na pokrovu motorja) – v skladu z aktualno grafično podobo vozil RSSI z garažno številko levo in desno na vrhu blatnika pod bočnim ogledalom ter na zadnjih vratih. Oblepitev dimenzije in točne pozicije katere so dogovorijo naknadno mora biti odporna na vremenske vplive in pranje (ustrezati vsaj kakovosti 3M™ Diamond Grade™ DG³ Reflective Sheeting) ter skladna z veljavnim Pravilnikom o službi NMP in sicer:
 - znak NMP na vseh straneh vozila in na strehi, (= 5X nalepka NMP Slo)
 - na strehi vozila mora biti enoznačna koda vozila, ki jo določi dispečerska služba zdravstva, (ta del oblepitev bo izvedena naknadno)
 - Na levem in desnem boku reševalnega vozila napis NUJNA MEDICINSKA POMOČ in direktna klicna številka za sistem NMP 112,
 - na sprednji strani vozila je zrcalni napis URGENCA in številka 112,
 - na zadnji strani vozila je napis NMP in številka 112,
 - oznaka izvajalca dejavnosti se lahko uporablja izključno na vratih voznika in sovoznika vozila
 - na prostoru nad vetrobranskim steklom zrcalni napis AMBULANCE lahko integriran v streho vozila z osvetlitvijo za nočno vožnjo
- Svetlobna opozorilna signalizacija mora biti izdelana v skladu z zahtevami ECE-R 65 Class II.
- Modre LED LUČI na levem in desnem blatniku, ter v zunanjih vzvratnih ogledalu, ki svetijo proti smeri vožnje
 - Min. dve modri LED LUČI v maski vozila z vsaj 6 svetlobnih teles vsaka,
 - Modre LED LUČI na strehi vozila spredaj in zadaj, levo in desno, integrirane v strehi vozila, ki naj bodo narejene aerodinamično, z vsaj 10 svetlobnimi telesi vsaka,
 - Na zadnjem delu reševalnega vozila so naj nameščene 4x zavorne luči, 4x smerne utripalke – oranžne, 1x vzvratna luč, 1x luč za meglo.
- Delovne luči levo in desno na vozilu pod streho (integrirane v steno vozila z minimalnim izbočenjem zaradi usmeritve navzdol), ki lahko delujejo ločeno,
- Zračna sirena, ter sirena min 1x zvočnik min 100W,
- Dobava in montaža antene za radio zvezo ter napeljava predpriprave (kablov za montažo zveze ter naknadna montaža postaje za radio zveze last naročnika,
- Zagotovljene morajo biti predinštalacije za vgradnjo informacijsko komunikacijskih sistemov skladno s Pravilnikom o dispečerski službi zdravstva (Uradni list RS, št. 58/17), Prilogo 5 Informacijska in telekomunikacijska oprema izvajalcev NMP in prevozov pacientov.
 - a) mobilnega telefona;
 - b) 2 x radijske postaje
 - c) tabličnih računalnikov spredaj in zadaj
- Nastavljanje in upravljanje vseh električnih sistemov na konzoli v vozniški kabini z enostavnim upravljanjem (en pritisk oz. en premik stikala – vklop / izklop),
- Vgradnja naprednega računalniško vodenega sistema za nadzor in delovanje vseh električnih sistemov v vozilu, tehnologija CAN BUS ali enakovredno,
- Električna napeljava nadgradnje mora temeljiti na tehnologiji CAN BUS, omogočati mora programsko prilagajanje rutinskih opravil uporabniku,
- Ob konzoli v vozniški kabini nameščeni sistemi za upravljanje z zvočno in svetlobno opozorilno signalizacijo,
- Inverter toka najmanj 1200 W,
- Polnilec za osnovni in dodatni akumulator, ter vse električne porabnike,
- Zunanja vtičnica 220 V, v kompletu tudi min. 5m zunanjega kabla za povezavo z izvorom električne energije in standardnim vtikačem na drugem koncu,
- Min. 3 × 220 V vtičnice v bolniškem prostoru

- Min. 2 x 12V vtičnica v bolniškem prostoru
- 2 x 12 V vtičnica v vozniški kabini

4. GRETJE IN KLIMATIZACIJA VOZILA

- Toplovodno gretje in dovajanje toplega zraka v bolniški prostor,
- Klimatska naprava za voznikov in za bolniški in vozniški prostor – ločeno upravljanje.
- Električni grelec bolniškega prostora, kadar je vozilo priključeno na 230V, upravljanje preko (kot CAN BUS) električnega sistema
- Pred nastavljena regulacija klimatizacije in gretja v področju 17-25°C
- Električno gretje hladilne tekočine, kadar je vozilo priklopljeno na 230V

5. BOLNIŠKI PROSTOR IN OPREMA

- Notranji volumen, razporeditev, nosilci in priključki morajo biti takšni, da je omogočeno funkcionalno uporabljati in shranjevati opremo, ki je v pravilniku o izvajanju službe NMP v Republiki Sloveniji določena kot obvezna za vozilo, ki se uporablja za izvajanje službe NMP (priloga 6 t. 1 ali t. 2) .
- Stekla bolniškega prostora zatemnjena,
- Osvetlitev v bolniškem prostoru integrirana v strop led osvetlitev omogočen samodejni vklop ene centralne luči ob odpiranju vrat, osvetlitev mora omogočati različne stopnje jakosti z nastavitvijo jakosti svetila ali kombiniranje z vklapljanjem / izklapljanjem več ali manj svetil, dodatne delovne luči, k naj jih bo možno posebej vklopiti / izklopiti morajo omogočati boljšo vidljivost v prednji polovici bolniškega prostora. Osvetlitev mora biti narejena tako, da je omogoča tudi nočno (blažjo) osvetlitev. Osnovno osvetlitev mora biti možno krmilit tudi iz vozniškega prostora (vklop in izklop glavne luči),
- LED luč za osvetlitev prostora za vozilom,
- Stropna konzola in nastavki za najmanj tri steklenice infuzijske tekočine.
- Termo in zvočna izolacija stropa, bokov in vrat,
- Nabava in montaža dvodelnih večstopenjskih nosil s podvozjem (ločljiva nosila od podvozja s kolesi) z nosilnostjo najmanj 228 kg in pripadajočimi pasovi in blazino, min dolžine 200 cm,
- Obloge sten, stropa in vrat, kakor tudi omarice, predali, police v bolniški kabini morajo biti narejene iz visoko odpornega materiala ABS.
- Na predelni steni se mora nahajati sedež z integriranim tritočkovnim varnostnim pasom, ki naj bo obrnjen vzvratno,
- Držala za vstop v vozilo,
- Držala po celi dolžini bolniškega prostora za nemoteno gibanje,
- Na desni strani ob nosilih se mora nahajati stol s tritočkovnim varnostnim pasom,
- V bolniškem prostoru mora biti ustrezno število omar in predalnikov in polic za različno opremo:
 - reanimacijski nahrbtnik
 - električni sistem CANBUS
 - kompresorski hladilnik vgrajen v predal, s prikazom temperature v notranjosti, hlajenje do max 4 stopinje
 - grelec infuzije s prikazom temperature v notranjosti, z gretjem med 30 in 40 stopinj,
 - ampularij
 - sanitetno – obvezilni material
 - rokavice različnih dimenzij
 - mesto za fiksacijo majhnega »septoboxa« (naročnik uporablja zbiralnik Septoeco PBS 0,6l),
 - ostalo,
- Uporabljena vodila in zapahi morajo biti namenjeni profesionalni rabi,

- Odpiranje in zapiranje predalov mora biti enostavno in zanesljivo, omogočeno mora biti zapiranje/zaklepanje
- V prostoru, ki mora biti enostavno dostopen z zunanje ali notranje strani mora biti mesto za dve 10 l tlačni posodi za kisik z dvema pretočnima ventiloma za kisik povezanimi s sklopko za kisik in notranjim razvodom kisika.
- Nabava in montaža nosilcev za aparature v lasti naročnika: ventilator WEINMANN medumat standard, defibrilator Zoll X-series za katerega je potrebno zagotoviti nosilec s konektom za avtomatsko napajanje ob namestitvi defibrilatorja na kateremu je že nameščena prilagoditev tip »2106533002 Bracket CRX w power«,
- Nabava in montaža nosilca z napajanjem za aspirator Laerdal v lasti naročnika, ki ima nameščen zaprti sistem z menjavo vrečk kot so v dotaciji naročnika (naročnik uporablja na vseh aspiratorjih zaprti sistem Serres)

6. OSTALO – UPOŠTEVATI!

- Ponudnik je dolžan na zahtevo naročnika poslati slikovno gradivo vsake faze predelave.
- Ponudnik, če to naročnik zahteva mora še pred sklenitvijo pogodbe imeti možnost zagotoviti ogled že izdelanega RV vsaj enakovrednih karakteristik – zahteva se nanaša najmanj na isti tip osnovnega vozila, istega predelovalca/opremljevalca in isto verzijo predelave/nadgradnje na ozemlju R. Slovenije, v nasprotnem ponudnik prevzema vse nastale stroške ogleda.