



OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
OBČINSKI SVET – CONSIGLIO COMUNALE
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
Consiglio per la prevenzione e l'educazione nel traffico stradale
Sončno nabrežje 8 – Riva del Sole 8
6310 Izola – Isola
Tel: +386 5 66 00 100
E-mail: posta.oizola@izola.si
Internet: www.izola.si

Številka: 011-100/2019

Datum: 12. 12. 2019

Z A P I S N I K

4. seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je bila v
torek, 10. 12. 2019 ob 14. uri v sejni sobi Občine Izola,
Sončno nabrežje 8, Izola - sejna soba Župana

Uvodoma je predsednica pozdravila vse prisotne in ugotovila prisotnost ter sklepčnost seje.

PRISOTNI ČLANI SVETA:

- Aleksandra Ćirković, predstavnica SE-OŠ Dante Alighieri Izola - predsednica
- Maja Cetin, predstavnica OŠ Livade Izola
- Tanja Poles, predstavnica OŠ Vojke Šmuc Izola
- Vanja Bolčič Makovac, predstavnica Vrtca Mavrica Izola
- Magdalena Eltigani, predstavnik Policijske postaje Izola
- Aleš Pesko, predstavnik Občinske uprave Občine Izola

ODSOTNI ČLANI SVETA:

- Nataša Čerin, predstavnica Občinskega sveta – namestnica predsednice (opravičila)
- Anielka Pevc, predstavnica Vrtca L`Aquilone Izola (opravičila)
- Silvo Škrbina, predstavnik Upravne enote Izola (opravičil)

OSTALI PRISOTNI VABLJENI:

Črtomir Krnel, predstavnik Občinskega inšpektorata in redarstva Občine Izola

OSTALI PRISOTNI:

Špela Guštin, Občina Izola

Od vseh 9 članov sveta je prisotnih 6, odsotnih 3. Seja sveta je sklepčna.

Predsednica je nadalje predlagala sledeči dnevni red seje SPV:

1. Potrditev zapisnika 3. seje SPV
2. Poročilo 2. seje Tehnične komisije SPV
3. Osnutek programa dela in finančnega načrta SPV za leto 2020
4. Predstavitev rezultatov ankete o potovalnih navadah šolarjev
5. Razno

Na predlagani dnevni red ni bilo pripomb in je bil sprejet v predlagani vsebini.

K 1. točki dnevnega reda

Predsednica je predstavila zapisnik 3. seje SPV in sklepe, ki so bili sprejeti na 3. seji. Na zapisnik ni bilo pripomb in je bil potrjen.

K 2. točki dnevnega reda

Aleš Pesko je predstavil zapisnik 2. seje Tehnične komisije SPV, ki je bila 3. 12. 2019. SPV je na svoji 3. seji dne 27. 8. 2019 pod točko »Razno« obravnaval pobudo glede prometa na Maliji, v kateri pobudnica navaja, da je na Maliji zaradi povečanega prometa med vikendi težko prečkati cesto, tudi hitrosti vozil so visoke. Pobudnico je zanimalo, ali bi bilo možno omejiti hitrost oziroma postaviti kakšno oznako, da turisti ne bi vozili skozi Malijo. SPV je 27. 8. 2019 sprejel sklep: *SPV predlaga, da Tehnična komisija SPV opravi ogled varnosti pešcev na cesti LC140051 od hišne številke Malija 25 do avtobusnega postajališča na Maliji ter poda svoje mnenje.*

Tehnična komisija je opravila terenski ogled območja in ugotovila da:

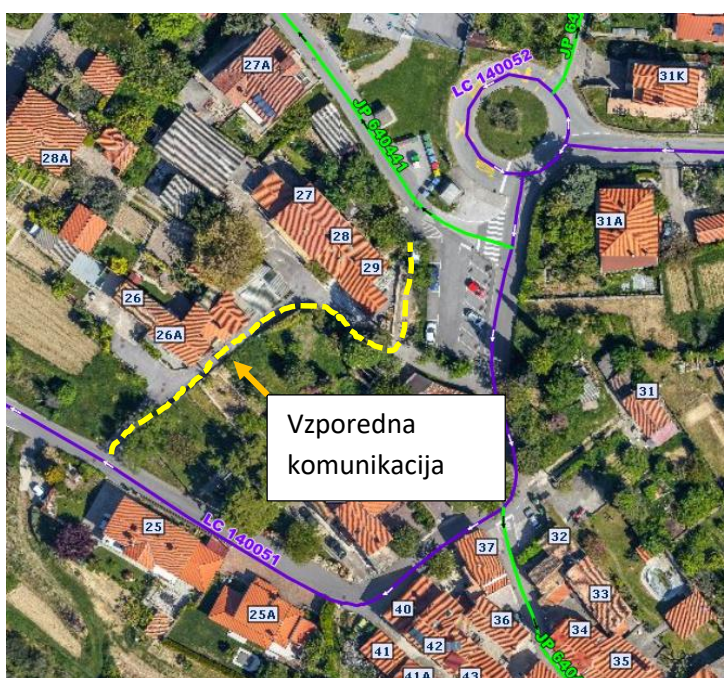
- Na obravnavanem območju ni urejenega pločnika, cesta je ozka in poteka v krivinah skozi strnjeno vaško naselje. Po mnenju Tehnične komisije hitrosti na odseku ceste LC140051 med objektom Malija 25 in avtobusnim postajališčem Malija ne morejo biti problematične, saj zaradi geometrijskih lastnosti ceste ni možno razviti večjih hitrosti. V naselju Malija velja splošna omejitev hitrosti 50 km/h.
- Obstaja vzporedna komunikacija (parceli 5576 in 6026/2, obe k.o. Malija; prikaz na sliki 1), ki poteka od objekta Malija 25, mimo objekta Malija 26A in Malija 29 do parkirišča. Na tej vzporedni komunikaciji je po mnenju Tehnične komisije možen bolj varen peš promet kot po predmetnem delu ceste.
- Cesta LC140051 je lokalna cesta, ki povezuje dve naselji in dve občini, zato omejevanje prometa ni smiselno in dopustno.

Tehnična komisija zato predlaga strokovnim službam Občine Izola, da proučijo možnost ureditve te vzporedne komunikacije za peš promet in komunikacije pod parkiriščem do objekta Malija 29. Med razpravo se je oblikoval naslednji

sklep:

SPV je seznanjen z zapisnikom 2. seje Tehnične komisije SPV z dne 3. 12. 2019 in podpira izvedbo v njem predlaganih ukrepov, in sicer: strokovne službe Občine Izola naj proučijo možnost ureditve vzporedne komunikacije za peš promet, ki poteka od objekta Malija 25, mimo objekta Malija 26A in Malija 29 ter komunikacije pod parkiriščem do objekta Malija 29 (parceli 5576 in 6026/2, obe k.o. Malija).

Slika 1: Prikaz vzporedne komunikacije



K 3. točki dnevnega reda

Špela Guštin je na kratko predstavila osnutek programa dela in finančnega načrta SPV za leto 2020. Ohranja se enaka zasnova programa dela kot v prejšnjih letih. Tudi količina finančnih sredstev bo najverjetneje ostala podobna.

- Predstavniki Občinskega inšpektorata in redarstva je predlagal, da se preveri ali bi lahko SPV financiral nakup dvojezičnih tripanov »Šolska pot«, ker so obstoječi že precej uničeni.
- Predstavnica Vrtca Mavrica je povedala, da v njihovem vrtcu deluje gledališka/lutkovna skupina »Mavrični svet«, ki jo sestavljajo vzgojiteljice, zaposlene v vrtcu. Predlagala je, da bi predstavo v času Evropskega tedna mobilnosti, ki smo jo v preteklih letih naročali pri zunanjih izvajalcih, izvedle one. SPV bi prispeval simboličen znesek, ki bi pokrnil

nakup materiala. Račun bi najverjetneje lahko izstavil Vrtec. Predstavniki SPV so idejo podprli, predlog bo usklajen z Vrtcem.

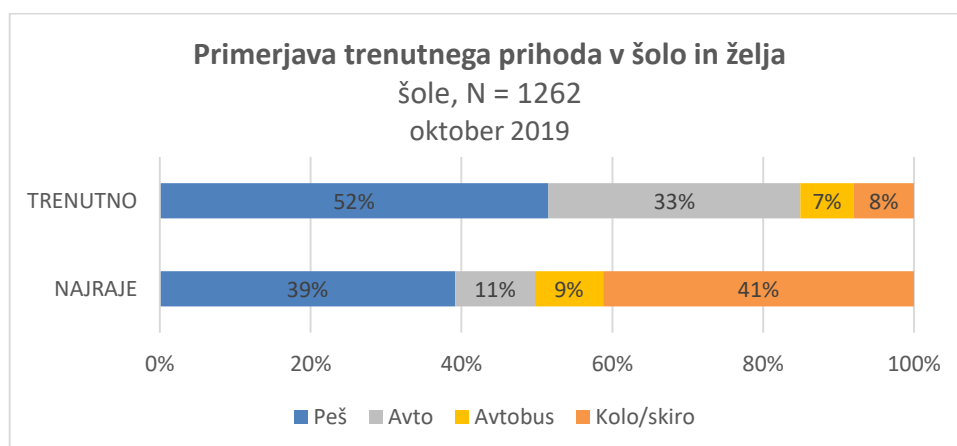
- Predstavnica OŠ Livade je vprašala, kako je poskrbljeno za otroke, ki delajo izpit za motor in ali bi lahko del teh stroškov pokrili SPV. Predlagano je bilo, da se povpraša srednje šole. Če bodo izkazale interes, lahko SPV kontaktira avtošole.
- Postavljeno je bilo vprašanje glede izvajanje igre Beli zajček, ki so jo šole izvajale v času Evropskega tedna mobilnosti v letu 2019. Odzivi šol in vrtcev na to aktivnost so bili pozitivni. Na SPV pa je bilo omenjeno, da aktivnost ni vedno izvedljiva, ker se zjutraj vedno mudi in ni časa za pešačenje do šole/vrtca. Tudi otroci hitro ugotovijo, da lahko nalepijo nalepko na zajčka le, če povejo, da so prišli peš. Zato se včasih tudi malo zlažejo. Teden mobilnosti je namenjen preizkušanju takih aktivnosti in zaželeno je, da vrtci in šole izvajajo igro tudi v naslednjih letih. Občina bo izvajanje igre spodbujala, ne bo pa zahtevala, da se izvaja tudi v bodoče, če šole/vrtci ugotavljajo, da ne prikazuje realnega stanja oziroma da ponekod ni smiselna.

Člani SPV naj svoje predloge za aktivnosti v letu 2020 sporočijo Špeli Guštin po e-pošti do sredine januarja 2020 oziroma naj predloge podajo na seji SPV, ki bo konec januarja 2020.

K 4. točki dnevnega reda

Špela Guštin je predstavila rezultate ankete o potovalnih navadah šolarjev v občini Izola. Anketo je Občina Izola izvajala med učenci vseh razredov vseh OŠ v Izoli za spremljanje doseganja zastavljenih ciljev v celostni prometni strategiji občine Izola. Sodelovalo je 1262 učencev. Ugotovljeno je bilo, da v vseh šolah, razen v podružnici, prevladuje pešačenje. Naslednji najpogostejši način prihoda v šolo je avtomobil. Če združimo podatke za vse šole (Slika 2) pa vidimo, da so želje otrok v velikem nasprotju: v šolo bi najraje prihajali s kolesi in skiroji (41 %) ter peš (39 %).

Slika 2: Primerjava trenutnega stanja in želja, vse šole skupaj



Največjo željo po prihodu s kolesom/skirojem imajo otroci v drugi triadi, kar sovpada z opravljanjem kolesarskega izpita. Želja po prihodu z avtobusom je največja v prvi triadi in nato s starostjo upada. Obratno je želja po prihodu z avtomobilom najmanjša v prvi triadi in nato s starostjo narašča. Želja po pešačenju je približno enaka v vseh treh triadah. Želje učencev s starostjo postajajo podobne potovalnim navadam odraslih, ki večinoma uporabljajo avtomobile. Ugotovimo lahko, da ni potrebno spreminjati navad otrok, saj so njihove želje zelo v skladu z načeli trajnostne mobilnosti. Potrebno je spremeniti navade njihovih staršev, ki najbolj vplivajo na način prihoda učencev v šolo. Zmanjšati je potrebno število avtomobilov v okolici šol in urediti ponekod manjkajočo infrastrukturo (kolesarske poti, pločniki), da bo učencem omogočen čim varnejši prihod v šolo peš, z avtobusom in s kolesi oziroma s skiroji.

Predstavnica OŠ Livade je povedala, da so rezultati ankete bili predstavljeni zaposlenim na šoli in so bili dobra osnova za razmislek o potovalnih navadah otrok in njihovih staršev. Na šoli bodo rezultate predstavili tudi staršem. Prisotne je zanimalo tudi, zakaj toliko učencev ne prihaja v šolo s kolesi in skiroji, čeprav si tega želijo. Predlagano je bilo, da se v naslednji anketi učence vpraša tudi to.

K 5. točki dnevnega reda

Pod točko »Razno« je predstavnica Vrtca Mavrica podala pobudo, da se označi z modro barvo prehod za pešce na Prešernovi cesti (med Kosovo in Partizansko ulico). Enako je že označen prehod na Prešernovi cesti pri OŠ Vojke Šmuc in v Cankarjevem drevoredu pri stari reševalni postaji.

Predstavnica OŠ Livade je vprašala, kako je z urejanjem avtobusnega postajališča za šolski avtobus oziroma kombi v Cetorah. Predstavniki Občine je odgovoril, da je problem z zemljiščem.

Seja je bila zaključena ob 14:55 uri.

Zapisala:
Špela Guštin

Predsednica
Aleksandra Čirković