



OBČINA IZOLA – COMUNE DI ISOLA
OBČINSKI SVET – CONSIGLIO COMUNALE
Svet za preventivo in vzgojo v cestnem prometu
Consiglio per la prevenzione e l'educazione nel traffico stradale
Sončno nabrežje 8 – Riva del Sole 8
6310 Izola – Isola
Tel: +386 5 66 00 100
E-mail: posta.oizola@izola.si
Internet: www.izola.si

Številka: 011-44/2020

Datum: 30.11.2020

Z A P I S N I K

6. seje Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je bila v
torek, 17.11.2020 ob 14. uri v sejni sobi Občine Izola,
Sončno nabrežje 8, Izola - sejna soba župana ter je hkrati
potekala tudi na daljavo preko orodja Microsoft Teams

Uvodoma je predsednica pozdravila vse prisotne in ugotovila prisotnost ter sklepčnost seje.

PRISOTNI ČLANI SVETA:

- Aleksandra Ćirković, predstavnica SE-OŠ Dante Alighieri Izola - predsednica
- Nataša Čerin, predstavnica Občinskega sveta – namestnica predsednice
- Maja Cetin, predstavnica OŠ Livade Izola
- Tanja Poles, predstavnica OŠ Vojke Šmuc Izola
- Vanja Bolčič Makovac, predstavnica Vrtca Mavrica Izola
- Silvo Škrbina, predstavnik Upravne enote Izola
- Aleš Pesko, predstavnik Občinske uprave Občine Izola

ODSOTNI ČLANI SVETA:

- Anielka Pevc, predstavnica Vrtca L`Aquilone Izola
- Magdalena Eltigani, predstavnica Policijske postaje Izola

OSTALI PRISOTNI:

- Špela Guštin, Občina Izola

Od vseh 9 članov sveta je prisotnih 7, odsotnih 2. Seja sveta je sklepčna.

Predsednica je nadalje predlagala sledeči dnevni red seje SPV:

1. Potrditev zapisnika 5. seje SPV
2. Obravnava predlogov in pobud:
 - a) Pobuda OŠ Vojke Šmuc za označitev novih pešpoti do OŠ Vojke Šmuc
 - b) Pobuda OŠ Livade za dodatno postajališče šolskega avtobusa na liniji Izola – Korte – Izola
 - c) Pobuda občana za ureditev prometa na ulici Bogomira Magajne
3. Osnutek Programa dela in finančnega načrta SPV za leto 2021
4. Akcije SPV in nabava gradiv za akcije
5. Razno

Na predlagani dnevni red ni bilo pripomb in je bil sprejet v predlagani vsebini.

K 1. točki dnevnega reda

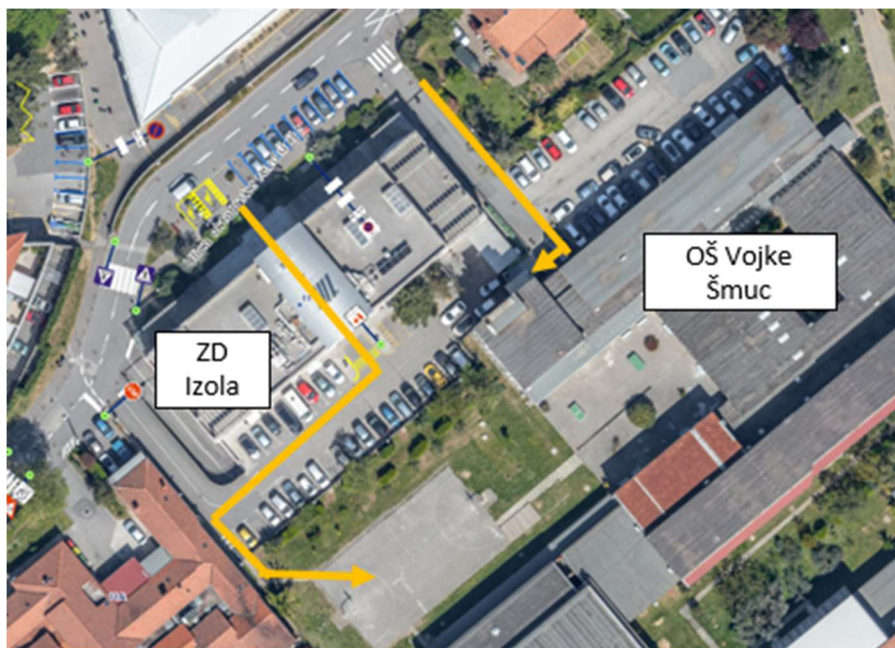
Predsednica je predstavila zapisnik prejšnje seje SPV in sklepe, ki so bili sprejeti tej seji. Na zapisnik ni bilo pripomb in je bil potrjen.

K 2a. točki dnevnega reda

V 2a. točki je predsednica predala besedo predstavnici OŠ Vojke Šmuc, ki je predstavila pobudo. Zaradi epidemije in ukrepov za zajezitev epidemije, ki zahtevajo fizično distanco, otroci v šolo vstopajo preko 8 vhodov. Učenci predmetne stopnje v šolo vstopajo preko parkirišča pri vhodu v upravo šole ter po poti, ki poteka mimo zdravstvenega doma, čez parkirišče zdravstvenega doma do šolskega igrišča in nato v šolo. Ker učenci hodijo čez parkirišče, ta dostop do šole ni najbolj varen, zato šola naproša SPV, da prouči možnost ureditve varne poti na teh dveh dostopih za čas, ko poteka pouk v spremenjenih okoliščinah in je potrebno zagotavljati fizično distanco med učenci. Ta dva dostopa do šole sta prikazana na Sliki 1.

Med razpravo so sodelujoči ugotovili, da na teh dveh dostopih do šole ni urejenih površin za pešce, saj so ti dostopi bili mišljeni oziroma so namenjeni za dostavo in niso šolska pot. Razpravljali so o možnosti postavitve prometnega znaka »območje umirjenega prometa« in ugotovili, da se s postavitvijo znaka sicer problem administrativno reši, na terenu pa problem še vedno ostane. Aleš Pesko je predlagal, da se za dostop v šolo uporablja obstoječe varne dostope ter opozoril, da površine skozi zdravstveni dom in parkirišče, kjer je predlagana ureditev dodatnih dostopov v šolo niso v pristojnosti urada za urejanje prometa in da je mnenja, da lahko občina znake za umirjanje prometa postavi, ni pa to ustrezna rešitev, saj tam ni površin za pešce in da se v tem primeru glasovanja vzdrži. Silvo Škrbina je dodal, da je to le začasna rešitev, povezana s

trenutnim epidemiološkim stanjem, in bo veljala le, dokler bodo v veljavi ukrepi za zaježitev epidemije.



Slika 1: Prikaz obeh dostopov do šole za učence predmetne stopnje

Med razpravo se je izoblikoval naslednji

sklep:

SPV predlaga, da pristojne strokovne službe Občine Izola preverijo in zagotovijo možnostčasne prometne ureditve, ki naj v času spremenjenih prihodov učencev v šolo opozarja voznike in učence na prisotnost otrok/pešcev na parkirišču pri vhodu v upravo OŠ Vojke Šmuc ter na parkirišču za Zdravstvenim domom Izola.

K 2b. točki dnevnega reda

V 2b. točki je predsednica predala besedo predstavnici OŠ Livade, ki je predstavila pobudo. OŠ je prejela pobudo staršev z Baredov, da se na avtobusni liniji Izola – Korte – Izola doda še postajališče Baredi-Sleme, ker imajo učenci z Baredov na razpolago samo en avtobusni prevoz dnevno v eno smer (1x zjutraj in 1x popoldne). Člani Sveta šole zato predlagajo, da se v avtobusno linijo Izola – Korte – Izola vključi še postajališče Baredi-Sleme. Dopis s pobudo je OŠ poslala SPV in hkrati tudi Uradu za družbene dejavnosti Občine Izola. V času od pošiljanja dopisa do obravnave na SPV je zadeva že v reševanju, saj je bil že izveden sestanek med OŠ in predstavniki Urada za družbene dejavnosti. Predlagali so rešitev, in sicer, da manjši avtobus, ki vozi čez Malo Sevo in Baredo, pelje 2x dnevno v vsako smer, namesto le 1x. Tak vozni red bo veljal tudi po koncu ukrepov za zaježitev epidemije.

Med razpravo se je izoblikoval naslednji

sklep:

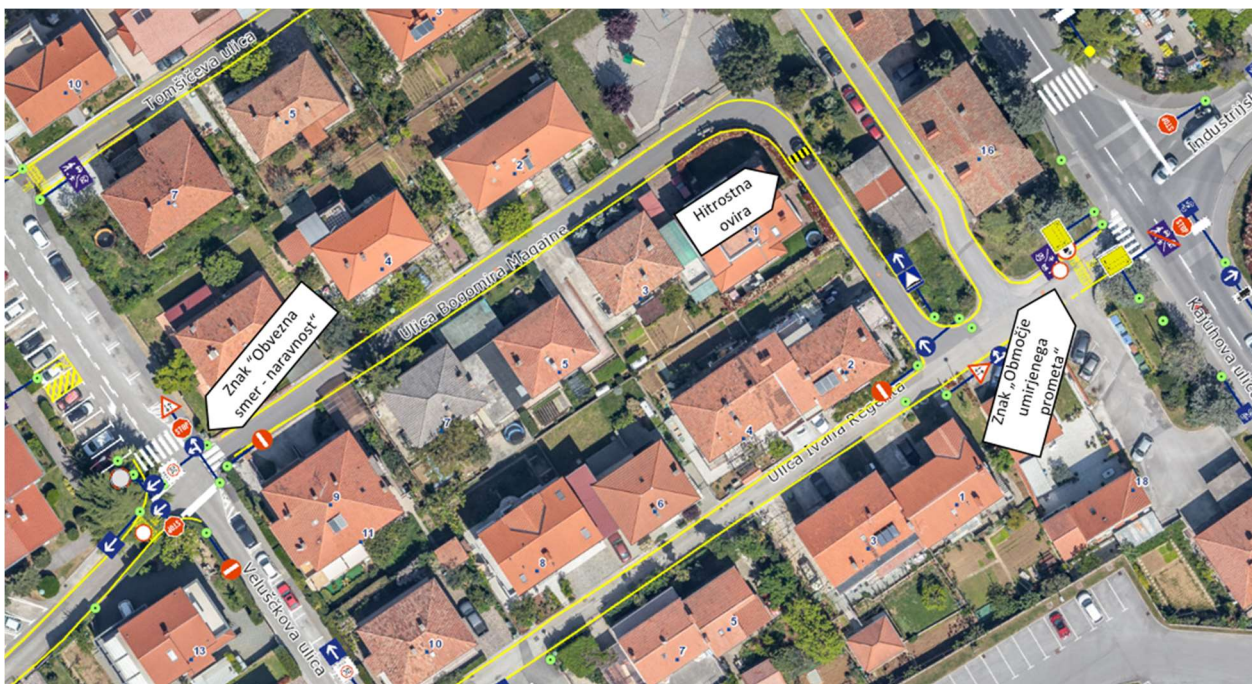
SPV podpira rešitev, ki je bila predlagana s strani Urada za družbene dejavnosti, in sicer, da ima avtobusna linija čez Malo Sevo in Barede dodatni prevoz, tj. da pelje 2x na dan v vsako smer.

K 2c. točki dnevnega reda

V tej točki je predsednica predala besedo Špeli Guštin, ki je predstavila pobudo občana za ureditev prometa v Ulici Bogomira Magajne. Občan navaja, da je v tej ulici omejitev hitrosti 10 km/h, ki je nihče ne upošteva, po izgradnji krožišča na Kajuhovi ulici pa se je promet na Ulici B. Magajne povečal, zato je tudi več hrupa, stanovalci se zaradi velikega števila vozil in prevelikih hitrosti počutijo ogroženi. Na ulici je tudi otroško igrišče, ulica nima pločnika. Izvedenih je bilo že veliko sestankov na to temo, s problematiko so seznanjene pristojne službe na Občini Izola. Občan želi, da se v ulici postavi kontrola hitrosti (radar) in namesti prometni znak prepovedano zavijanje desno v križišču z Veluščkovo ulico. Pobudi prilaga rezultate štetja prometa v Ulici B. Magajne in primerjavo stanja pred in po izgradnji krožišča na Kajuhovi ulici.

SPV je pobudo občana že obravnaval na 16. seji SPV v letu 2018. Takrat je sprejel naslednji sklep: *»V času od prejema pobude občana za ureditev prometa na Ulici B. Magajne do obravnave te pobude na SPV je bil izveden sestanek stanovalcev Ulice B. Magajne z Županom. Na tem sestanku so bile sprejete odločitve za izvedbo določenih ukrepov za rešitev problematike. SPV zato predlaga, da se te odločitve realizirajo.«*

Med razpravo so člani SPV ugotovili, da je na ulici postavljena montažna hitrostna ovira in da je omejitev hitrosti 10 km/h. Pred dvema mesecema je bil izveden sestanek s stanovalci. Ukrep prepovedanega zavijanja iz Ulice B. Magajne desno na Veluščkovo ulico je že izveden s prometnim znakom »obvezna smer – naravnost«, tudi zmanjšanje hitrosti je že izvedeno (hitrostna ovira pri stavbi Ulica B. Magajne 1), postavljen je znak »območje umirjenega prometa«. Meritev hitrosti v Ulici B. Magajne ni možno izvajati, ker ni dovolj prostora. Prikaz trenutne prometne ureditve je na Sliki 2.



Slika 2: Prikaz trenutne prometne ureditve (ortofoto posnetek je bil narejen pred izgradnjo krožišča na Kajuhovi ulici).

Med razpravo se je izoblikoval naslednji

sklep:

SPV podaja pobudo Županu Občine Izola, da imenuje Komisijo za tehnično urejanje prometa, ki naj se sestane s stanovalci Ulice Bogomira Magajne, Ulice Ivana Regenta, Veluščkove ulice, oziroma z vsemi, ki jih zadeva problematika prometne ureditve Ulice B. Magajne. Komisija naj obravnava problematiko in poišče rešitev.

K 3. točki dnevnega reda

V 3. točki je predsednica predala besedo Špeli Guštin, ki je predstavila osnutek Programa dela in finančnega načrta SPV za leto 2021. Predlagano je bilo, da se ohrani enaka zasnova Programa dela kot v letu 2020, ker programa v letu 2020 zaradi epidemije ni bilo možno izvesti. V programu dela za leto 2021 je dodan le dodaten strošek za vzdrževanje digitaliziranih načrtov šolskih poti. Finančna sredstva ostajajo enaka tudi v letu 2021, tj. 4.500 EUR. Člani SPV naj Program dela in finančni načrt pregledajo ter do naslednje seje v januarju 2021, ko se bo sprejemal Program dela in finančni načrt SPV za leto 2021, sporočijo morebitne predloge za aktivnosti.

Postavljeno je bilo vprašanje, ali je možno nabaviti kakšno kolo za šole za potrebe opravljanja kolesarskih izpitov. Dogovorjeno je bilo, naj šole do naslednje seje SPV pogledajo katero opremo imajo na zalogi ter kaj bi še potrebovali in to pošljejo SPV-ju (npr. šola ima 3 stara kolesa in 10 starih čelad, potrebovala pa bi še X koles, Y čelad ipd.). Če ne bo možno nabaviti vsega naenkrat, bi lahko opremo nakupili postopoma v nekaj letih in tako opremili vse tri OŠ.

K 4. točki dnevnega reda

Predsednica je predala besedo Alešu Pesku, ki je predstavil gradiva za akcije SPV, ki bodo nabavljena v letu 2020 in sicer: odsevni trakovi in obeski, otroške kape, števcji, luči, ključavnice in zvonci za kolesa, otroški varnostni brezrokavniki s kapuco, otroške kolesarske čelade, odsevniki za prostovoljce in dva dodatna transparenta »Začetek šolskega leta«.

K 5. točki dnevnega reda

Pod točko »Razno« ni bilo razprave.

Seja je bila zaključena ob 15:15.

Zapisala:

Špela Guštin

Predsednica

Aleksandra Čirković